

Transportbedrijf Bode Scholten

Meer vervoer in minder kilometers

Maatschappelijk verantwoord ondernemen is voor het Zoetermeerse transportbedrijf Bode Scholten een vanzelfsprekendheid. Maar hoe houd je rekening met het milieu als je met zestig vrachtwagens dagelijks door de hele Benelux rijdt? “Daar hebben we inmiddels een aantal oplossingen voor gevonden”, zegt Marco Scholten, directeur/eigenaar van Bode Scholten.

TEKST MARTEN HOEKSTRA | FOTOGRAFIE JOHN BRUSSEL

Dat een transportbedrijf en duurzaam ondernemen door de meeste mensen niet in één adem worden genoemd, begrijpt Scholten helemaal. “Het algemene beeld is toch nog vaak dat vrachtwagens files veroorzaken, stinken, langzaam inhalen en in de weg staan”, zegt hij nuchter. Om er meteen aan toe te voegen: “Maar dat beeld klopt allang niet meer met de feiten. Tel, als je in de file staat, maar eens hoeveel

vrachtwagens er tussen de personenwagens staan.”

Minder kilometers

De tijd heeft niet stilgestaan in de transportbranche. Elke vrachtwagen is inmiddels uitgerust met een roefilter en/of een schone motor. Scholten: “Dat zijn goede ontwikkelingen. Maar de grootste bijdrage die een transport- en distributiebedrijf als

Bode Scholten kan leveren aan de reductie van NOx, CO2 en fijnstof, is eigenlijk heel simpel. We moeten met minder verreden kilometers zo veel mogelijk vervoeren. Om dat voor elkaar te krijgen, moet je als transportbedrijf anders gaan werken. Daar zijn we vijftientig jaar geleden al mee begonnen. Samenwerken met andere transport- en distributiebedrijven die aangesloten zijn bij TransMission. Eigenlijk zijn wij al heel lang duurzaam bezig.”

Bundeling van lading

Door de intensieve samenwerking binnen TransMission kunnen de dertien aangesloten bedrijven hun lading veel krachtiger bundelen. “Op die manier rijdt een vrachtwagen veel minder ver om zijn lading te bezorgen”, licht Scholten toe. “Bovendien is de kans dat een vrachtwagen

gen leeg terugrijdt, veel kleiner geworden. Een voorbeeld: vroeger reden alle dertien TransMission-bedrijven met dertien wagens naar Den Haag. Nu rijdt er nog één wagen met dertien pakketten.”

Scholten rekent voor dat deze bundeling van krachten en vervoersstromen tienduizenden kilometers per jaar scheelt. “Bode Scholten legt jaarlijks drie miljoen kilometer af. Ik schat dat dit dertig tot veertig procent meer zou zijn zonder de samenwerking binnen TransMission.”

Geautomatiseerde ritplanning

Behalve de samenwerking binnen TransMission levert ook een goede planning milieuwinst op. Bij Bode Scholten worden afspraken met klanten en de optimale route daarom zo goed mogelijk op elkaar afgestemd. “Onze wagens vertrekken ’s ochtends vol vanaf de Fokkerstraat. Na het eind van de rit halen zij een nieuwe la-

ding op bij onze relaties. Zo komen ze aan het eind van de middag ook weer vol terug in Zoetermeer. En met het gebruik van geautomatiseerde ritplanning plannen wij de routes ook nog eens zo economisch mogelijk”, aldus Scholten.

Elektrisch vervoer

Bij Bode Scholten hebben ze zich vanzelfsprekend verdiept in elektrische, hybride of biofuel voertuigen. Voorlopig blijken deze investeringen economisch nog niet verantwoord. “Een Transmission-collega in Utrecht heeft goede ervaringen met een elektrisch voertuig in de Utrechtse binnenstad”, vertelt Scholten. “Ook in Amsterdam worden de voordelen van elektrisch vervoer onderzocht. Voorwaarde voor een verantwoorde investering is een groot aanbod van zendingen in de binnenstad. In steden als Utrecht en Amsterdam is dat rendabel. Zoetermeer is daar nu te klein voor. Maar wie weet wat de toekomst brengt.”

Modern wagenpark

Duurzaamheid betekent bij Bode Scholten ook veilig en gezond werken. “Onze wagens zijn uitgerust met allerlei hulpmiddelen”, zegt Scholten. “Zo helpen bijvoorbeeld camerasystemen, automatisch schakelen en navigatiesystemen onze chauffeurs om hun aandacht zo veel mogelijk bij het



verkeer te houden. Voor het personeel zijn er trouwens allerlei elektrische hulpmiddelen beschikbaar om hun werk op een goede manier te kunnen uitvoeren.”

Het wagenpark van Bode Scholten bestaat uit zestig voertuigen, die elk ruim zeven jaar meegaan. “Vrachtwagens die ouder zijn dan acht jaar, worden geweerd in milieuzones. Daarom wisselen wij onze wagen na zeven jaar in. Dan kopen we meteen de nieuwste, schoonste en technisch beste opvolger”, aldus Scholten.

Bode Scholten bv

Fokkerstraat 9
2722 NH Zoetermeer
T 079 - 343 50 00
E info@bode-scholten.nl
I www.bode-scholten.nl

‘We moeten met minder kilometers zo veel mogelijk vervoeren’

Over Bode Scholten

Bode Scholten is sinds 1925 actief in het wegtransport. In de tijd van oprichter bode Piet Scholten werden er vooral goederen bezorgd in de dorpen Zegwaart en Zoetermeer. Tegenwoordig is Bode Scholten 24 uur per dag actief in de hele Benelux. Het bedrijf telt ruim honderd medewerkers, die samen het transport van uiteenlopende goederen van A tot Z verzorgen. Het vervoer van machines en goederen met uitzonderlijke afmetingen en gewichten, het zogenaamde speciaal transport, is een specialisme

van Bode Scholten. Het bedrijf beschikt bovendien over een opslagruimte van 6000 m² waar bedrijven hun goederen kunnen opslaan.

Bode Scholten is aangesloten bij TransMission, een samenwerkingsverband van zelfstandige transport- en distributiebedrijven in Nederland en België. Het bedrijf is nog steeds gevestigd in Zoetermeer en wordt nu geleid door Marco Scholten, een kleinzoon van Piet.